



ZEUS A275L

DYNAMO MED HØY EFFEKT

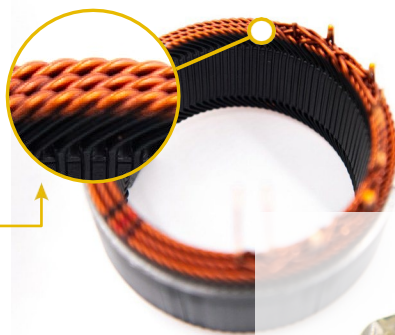
Generatoren med høyest
effekt i sin størrelse/klasse

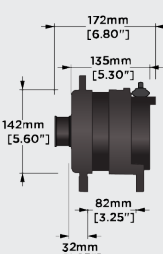
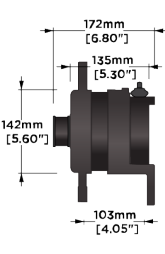
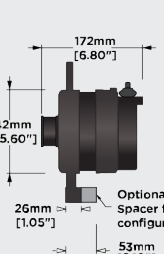
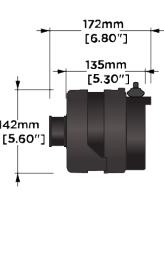
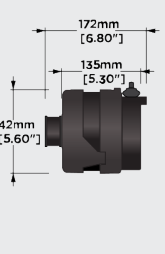
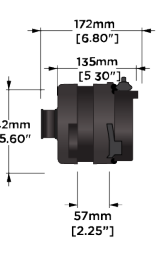
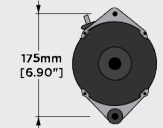
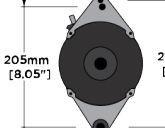
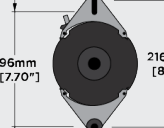
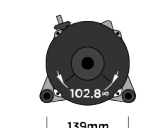
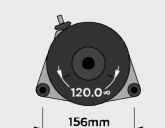
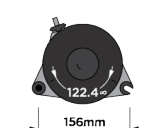
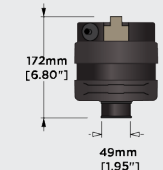
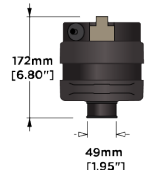
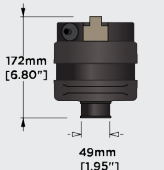
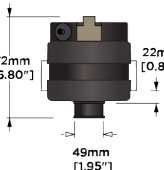
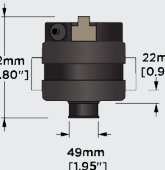
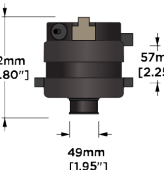


STOLT LAGET
I USA



- Konstruert for høy energiproduksjon.
- Egnet for marine, bobil, militære og kommersielle applikasjoner.
- Ultraeffektiv statorvikling med høy tetthet gir maksimal energiproduksjon.
- Lader raskt store batteribanker.
- Kjøligste driftstemperaturer for økt ytelse. Kjører 8 - 20 % kjøligere enn eksisterende dynamoer på grunn av:
 - Varmeavgivende belegg
 - Likeretter plassert på husets utside
 - Doble kjølevifter
 - OEM-komponenter
- Optimalisert for ytelse ved tomgang.
- Reduserer behovet for generator ved å skape ekstra kraft med motoren.
- Slipp løs topp ytelse med E-Coat/Cerakote. Vårt avanserte belegg sprer varme, og holder A275L kjøligere. Dette betyr mer strømstyrke i lengre perioder.
- For maksimal ytelse eller litiumbatterilading, bruk en ARCO Zeus dynamoregulator.
- SAE J1171-sertifisert.

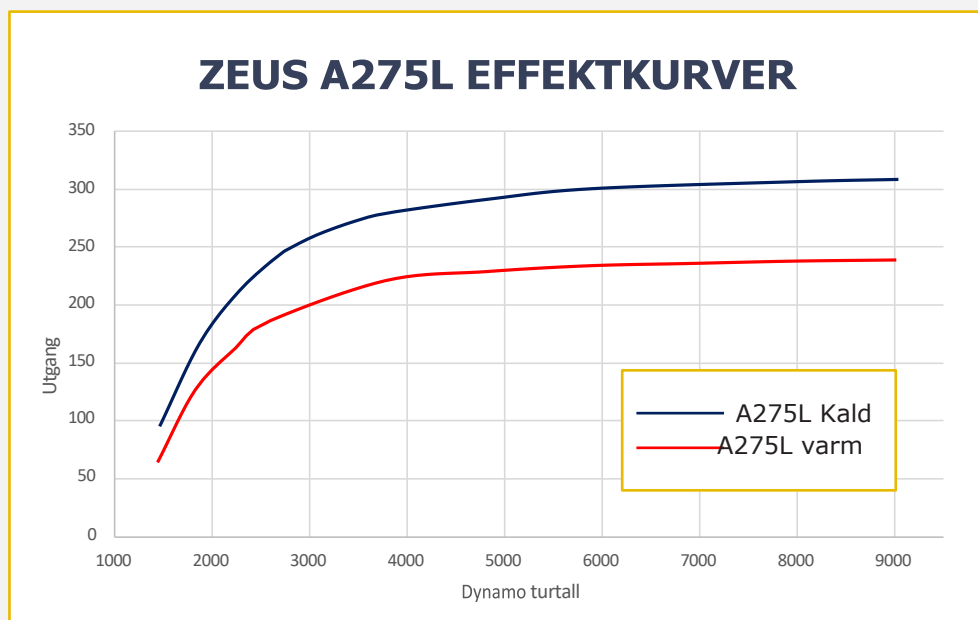


	3,15" J180	4" J180	1"-2"	Vortec	N62	Transitt
SETT FRA SIDE N	 172mm [6.80"] 135mm [5.30"] 142mm [5.60"] 82mm [3.25"] 32mm [1.25"]	 172mm [6.80"] 135mm [5.30"] 142mm [5.60"] 103mm [4.05"]	 172mm [6.80"] 142mm [5.60"] 26mm [1.05"] Optional Spacer for 2" configuration 53mm [2.10"]	 172mm [6.80"] 135mm [5.30"] 142mm [5.60"]	 172mm [6.80"] 135mm [5.30"] 142mm [5.60"]	 172mm [6.80"] 135mm [5.30"] 142mm [5.60"] 57mm [2.25"]
SETT FORFRA	 175mm [6.90"]	 205mm [8.05"] 216mm [8.50"]	 196mm [7.70"] 216mm [8.50"]	 102.8mm [4.05"] 139mm [5.45"]	 120.0mm [4.72"] 156mm [6.15"]	 122.4mm [4.82"] 156mm [6.15"]
SETT OVE NFRA	 172mm [6.80"] 49mm [1.95"]	 172mm [6.80"] 49mm [1.95"]	 172mm [6.80"] 49mm [1.95"]	 172mm [6.80"] 22mm [0.85"] 49mm [1.95"]	 172mm [6.80"] 22mm [0.90"] 49mm [1.95"] 50mm Clutch Pulley (Optional)	 172mm [6.80"] 57mm [2.25"] 49mm [1.95"]

I EN KLASSE FOR SEG...

BLI SELVFORSYNT

ARCO Zeus A275L introduserer den høyeste effekttettheten av alle dynamoer i sin klasse



TEST ROUTINE

For å måle vedvarende VARM-effekt, kjøres dynamoen med 3,000 RPM i 60 minutter med et pleksiglass skjold som dekker enheten. Etter 60 minutter under disse forholdene når dynamoene sin maksimale driftstemperatur. Det er under disse tøffe forholdene vi måler "VARM"-utgangen til enhetene ved forskjellige RPM (se ovenfor). Den fullstendige "KALD"-testen ble utført ved 71 ° F (21.5 ° C).

Spenning	Maksimal utgang (ampere)	Vedvarende tomgangsutgang* (ampere)	Bolig	Regulering	Trinse	Utgivelsesdato	Enhet del #
12V	310	198	Ford Transit	Bare eksternt	49mm K6 (6 spor)	april, 2024	A275L-12-TR-EX-49K6
12V	310	198	Ford Transit	Internt eller eksternt	49mm K6 (6 spor)	april, 2024	A275L-12-TR-IE-49K6
12V	310	198	Vortec (GM)	Bare eksternt	49mm K6 (6 spor)	april, 2024	A275L-12-VT-EX-49K6
12V	310	198	Vortec (GM)	Internt eller eksternt	49mm K6 (6 spor)	april, 2024	A275L-12-VT-IE-49K6
12V	310	198	N62	Bare eksternt	49mm K6 (6 spor)	april, 2024	A275L-12-N62-EX-49K6
12V	310	198	N62	Internt eller eksternt	49mm K6 (6 spor)	april, 2024	A275L-12-N62-IE-49K6
12V	310	198	N62	Bare eksternt	50 mm K6 clutch remskive	april, 2024	A275L-12-N62-EX-50K6CP
12V	310	198	N62	Internt eller eksternt	50 mm K6 clutch remskive	april, 2024	A275L-12-N62-IE-50K6CP
12V	310	198	1 "-2" enkelt fot	Bare eksternt	49mm K6 (6 spor)	Mai, 2024	A275L-12-SF12-EX-49K6
12V	310	198	1 "-2" enkelt fot	Internt eller eksternt	49mm K6 (6 spor)	Mai, 2024	A275L-12-SF12-IE-49K6
12V	310	198	3,15" J180	Bare eksternt	49mm K6 (6 spor)	juni, 2024	A275L-12-DF315-EX-49K6
12V	310	198	3,15" J180	Internt eller eksternt	49mm K6 (6 spor)	juni, 2024	A275L-12-DF315-IE-49K6
12V	310	198	4" J180	Bare eksternt	49mm K6 (6 spor)	juni, 2024	A275L-12-DF4-EX-49K6
12V	310	198	4" J180	Internt eller eksternt	49mm K6 (6 spor)	juni, 2024	A275L-12-DF4-IE-49K6



SPESIFIKASJONER

Spenning	12V
Type felt	P
Rotor poler	16
Stator størrelse	138mm
Ramme størrelse	Stor
Vekt	14.9 pund / 6.7 kg
Regulering	Intern/ekstern (IE) eller Bare ekstern (EX)
Utgang spenning	14.1V (standard)
Avslutte	(Svart) Cerakote eller E-belegg
Skjær inn Alt. RPM	1,061
Maksimalt Alt RPM	19,000
Batteri post	M8 Gjengestolpe, Sidemontering
Standard remskive	49K6 (6-spor, 49mm); 50 mm clutchskive (valgfritt)
Trinse feste	17 mm diameter aksel, 25 mm lang, gjenget M17 x 1,5
Remskive maskinvare	M17 x 1,5 x 24 mm mutter, m/ 18 mm ID x 29 mm OD-skive (inkludert)
Dioder	6 positive, 6 negative, 50A vurdert, Avalanche
Maks effekt (kald, 9,000 RPM)	310 ampere
Vedvarende marsjeffekt (varm, 6 000 o/min)	235 ampere
Vedvarende tomgangseffekt (varm, 3,000 RPM)	198 ampere

Programmer

Montering	ARCO Delenummer	Søknad
1-2" enkel fot	A275L-12-SF12-EX-49K6 A275L-12-SF12-IE-49K6	Erstatter de fleste innenlandske stiler ved å bruke en enkelt 1" eller 2" monteringsfot (f.eks.
3,15" J180 sal	A275L-12-DF315-EX-49K6 A275L-12-DF315-IE-49K6	Erstatter de fleste små kassestiler ved å bruke et 3.15" J180 setestil feste (f.eks.
4" J180 sal	A275L-12-DF4-EX-49K6 A275L-12-DF4-IE-49K6	Erstatter de fleste Volvo Penta-dynamo med et 4" J180-feste i setestil
Vortec	A275L-12-VT-EX-49K6 A275L-12-VT-IE-49K6	Erstatter dynamoer av Mando-typen ved hjelp av Vortec/GM putemonteringsføtter (Finnes på mange Mercruiser og Volvo Penta 3.0GLM, 3.0GLP, 4.3GXi, 5.7GiL, 5.7GXil marinemotorer.) (GM-blokkeringer)
N62	A275L-12-N62-EX-49K6 A275L-12-N62-IE-49K6	Erstatter de fleste Mercedes og BMW dynamoer Mercedes Sprinter 1999-2006 dynamoer Mercedes Sprinter Factory dobbel dynamo 2007-Up erstatning
Transitt	A275L-12-TR-EX-49K6 A275L-12-TR-IE-49K6	Erstatter Ford Transit dynamo 3,5L og 3,7L gassmotorer 2015-2022
N62 (clutch remskive)	A275L-12-N62-EX-50K6CP A275L-12-N62-IE-50K6CP	Mercedes Sprinter 1999-2006 dynamoer Mercedes Sprinter Factory dobbel dynamo 2007-Up erstatning erstatter Roadtrek Mercedes dobbel dynamo



ARCOS BESTE GARANTI TIL TJENESTE

Registrer deg for garantien din på arcomarine.com/arco-product-registration.