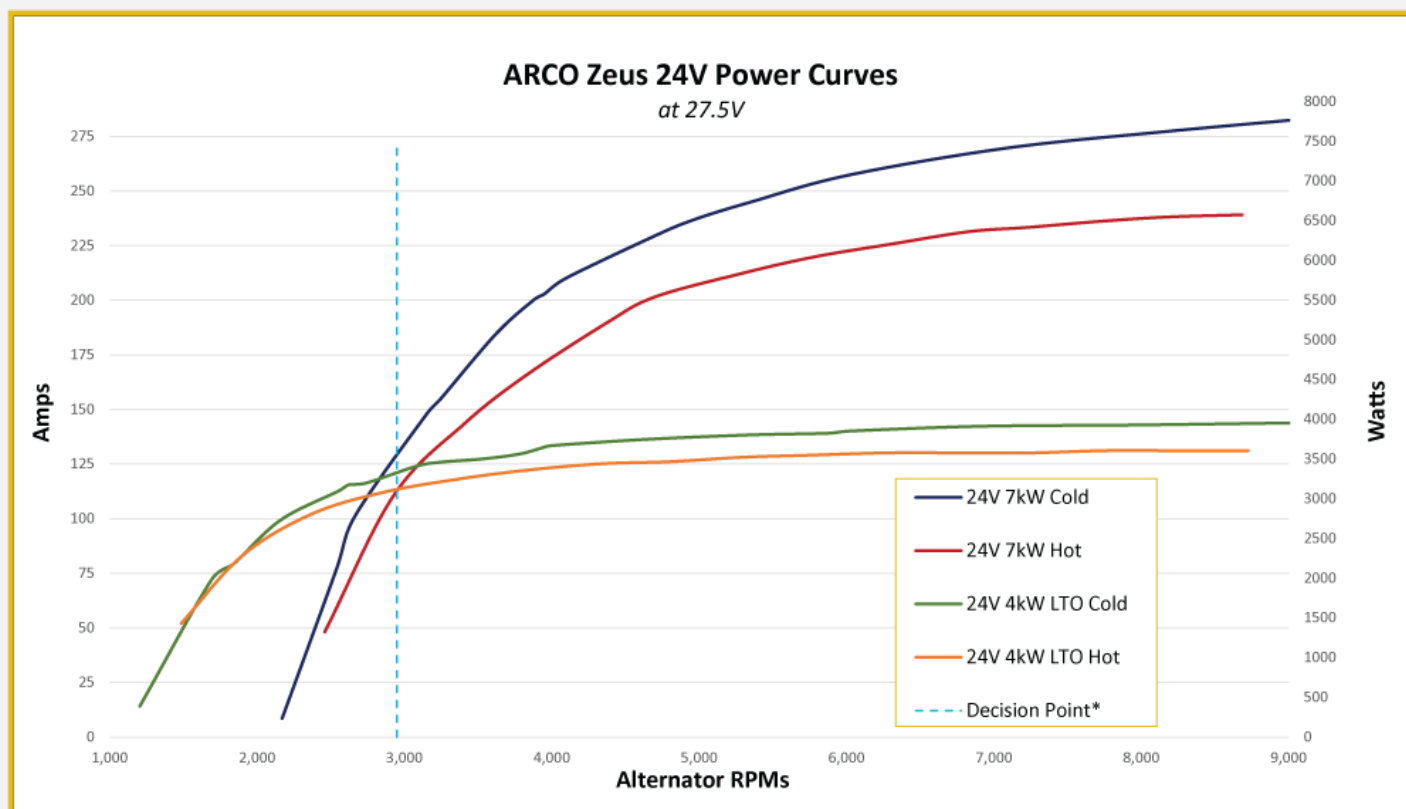




Arco ZEUS 24V fordel: Bedre TEKNOLOGI = Bedre ytelse

ARCO Zeus 4kW lav påslåing (LTO)

ARCO Zeus 24v 4kW LTO-dynamoen slår seg på ved lavere turtall, kjører kjøligere og gir mer kraft enn eldre design som er større og tyngre. Denne dynamoen genererer kontinuerlig over 1,4 kW (51 ampere) ved i underkant av 1,500 o/min, og nesten 2,4 kW (87 ampere) ved 2,000 dynamo-o/min. Sagt i den virkelige verden, en marin dieselmotor som går på tomgang ved 750 o/min med et 2:1 remskiveforhold genererer over 1,5 kW (55 ampere), og en Mercedes Sprinter på 750 o/min med et forhold på 3,21:1 genererer over 2,5 kW (91 ampere)!

ARCO Zeus 7kW

ARCO Zeus 24v 7kW dynamo genererer ekstremt høy strømstyrke ved cruising og høyere turtall. Denne dynamoen genererer kontinuerlig over 3kW (109 ampere) ved i underkant av 3,000 dynamo-rpm, og nesten 6kW (218 ampere) ved under 6,000 RPM. For å si det i virkelige termer, en ~~marin dieselmotor ved 1,500 RPM med et 2:1 trinseforhold genererer over 3kW, og en Mercedes Sprinter ved 1,800 RPM med et 3.21:1-forhold genererer over 6kW!~~

Ekte 24V dynamoer

Konkurrentens 24V-dynamoer bruker en 12V rotor og feltstrøm som er mindre effektiv og begrenser utgangen ved alle turtall. ARCO bruker en naturlig 24V rotor og feltstrøm. Dette resulterer i at vår 24V-dynamo kjører kjøligere enn konkurrentenes 24V-dynamoer, noe

ARCO Zeus 24V generatorer med høy effekt

4kW LTO eller 7kW: Hvilken er riktig for deg?

Velg 4 kW LTO hvis:

- Du prioriterer lading på tomgang (på campingplass eller anker)
- Du må begrense kraftuttaket, det vil si mindre motor
- Du er villig til å bytte noe toppproduksjon for økt produksjon ved lave turtall

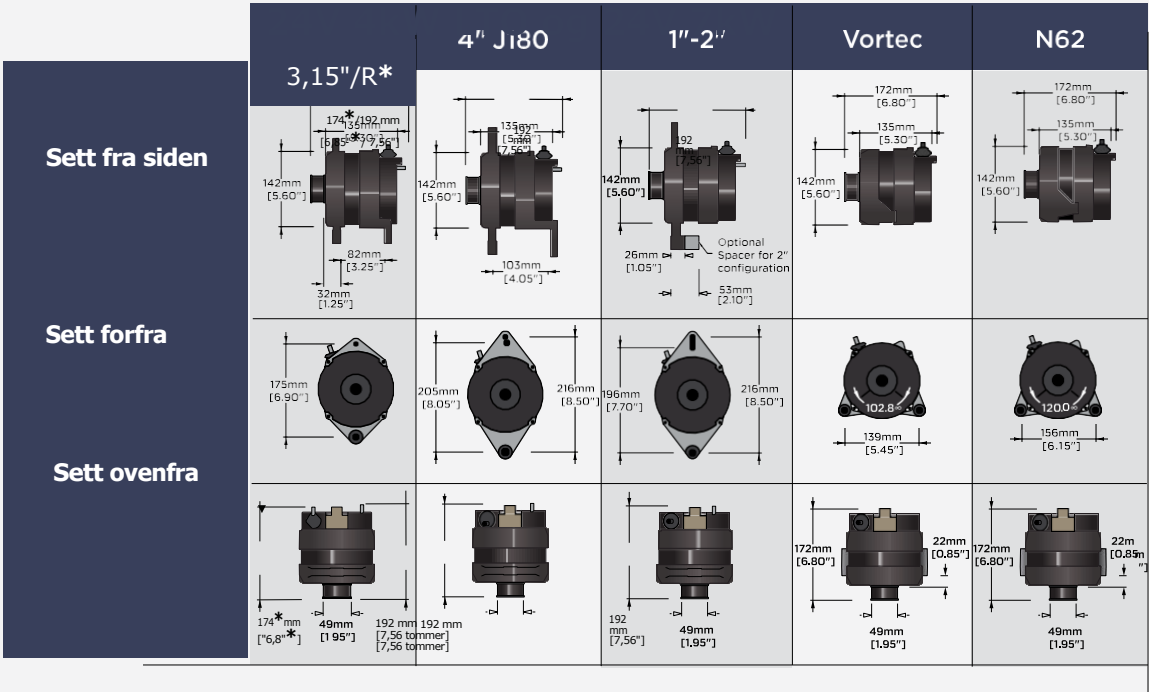
Velg 7 kW hvis:

- Du lader primært ved marsjturtall eller på veien
- Du lader kun annenhver dag når du flytter til et nytt sted
- Du er villig til å bytte lav RPM-utgang for klasseledende utgang ved middels til høye RPM

*På effektkurvegrafen velger du 4kW LTO for brukstilfeller til venstre for beslutningspunktet; ellers velger du 7kW.

BRUKSOMRÅDER FOR 24V 4kW LTO & 24V 7kW HØY EFFEKT

Montering	ARCO Delenummer	Søknad
1-2" enkeltfot (kun isolert underlag)	4405 (4kW LTO) 4505 (7kW)	Erstatter de fleste innenlandske stiler ved å bruke en enkelt 1" eller 2" monteringsfot (f.eks.
3,15" setefeste (kun isolert underlag)	4401 (4kW LTO) 4501 (7kW)	Erstatter de fleste små kassestiler ved å bruke et 3.15" J180 setestil feste (f.eks.
3,15" R-setefeste, bakre utgang B+ (kun isolert bakke)	4402 (4kW LTO) 4502 (7kW)	Må brukes på Yanmar Common Rail-motorer introdusert etter 2013 (JH-CR, 3JH40, 4JH45, 4JH57, 4JH80, 4JH110).
4" J180-sete (kun isolert underlag)	4403 (4kW LTO) 4503 (7kW)	Erstatter de fleste Volvo Penta-dynamo ved hjelp av et 4" J180-feste i setestil. Brukes også på mange større industribaserte motorer.
Vortec	4406 (4kW LTO) 4506 (7kW)	Erstatter dynamoer av Mando-typen ved hjelp av Vortec/GM putemonteringsføtter (Finnes på mange Mercruiser og Volvo Penta 3.0GLM, 3.0GLP, 4.3GXi, 5.7GiL, 5.7GXil marinemotorer).
N62 (clutch remskive)	4404 (4kW LTO) 4504 (7kW)	Erstatter fabrikkens doble dynamo på mange Sprinter-bobiler, inkludert Roadtrek, Thor, Winnebago og andre. For alle Mercedes Sprinter-applikasjoner med N62-ekstraustyr. Oppfyller gjeldende Mercedes Upfitter-krav til vekt og kraftuttak.



SPESIFIKASJONER

24V 4kW LTO

24V 7kW

Spenning	24V	24V
Type felt	P	P
Rotor poler	16	16
Stator størrelse	138mm	138mm
Ramme størrelse	Stor	Stor
Vekt på det tyngste alternativet (N62 med clutchskive)	15.89 pund / 7.2 kg	15.89 pund / 7.2 kg
Regulering	Bare eksternt (EX)	Bare eksternt (EX)
Avslutte	(Svart) E-belegg	(Svart) E-belegg
Skjær inn Alt. RPM	1,072 Generator turtall / min	1,926 Dynamo tur/min
Maksimalt Alt RPM	19,000	19,000
Batteri post	M8 gjengestolpe, sidefeste og bakutgang	M8 gjengestolpe, sidefeste og bakutgang
Standard remskive	49K6 (6-spor, 49mm)	49K6 (6-spor, 49mm)
Trinse feste	17 mm diameter aksel, 25 mm lang, gjenget M17 x 1,5	17 mm diameter aksel, 25 mm lang, gjenget M17 x 1,5
Remskive maskinvare	M17 x 1,5 x 24 mm mutter, m/ 18 mm ID x 29 mm OD-skive (inkl.)	M17 x 1,5 x 24 mm mutter, m/ 18 mm ID x 29 mm OD-skive (inkl.)
Dioder	6 positive, 6 negative, 50A vurdert, Avalanche	6 positive, 6 negative, 80A Vurdert, Avalanche
Maks utgang (kald, 9,000 RPM) ved 27.5V	3,960 watt	7,810 watt
Vedvarende marsjutgang (varm, 6,000 RPM) ved 27,5V	3,575 watt	6,050 watt
Vedvarende tomgangsutgang (varm, 3,000 RPM) ved 27.5V	2,970 watt	1,375 watt
Maks kontinuerlig driftstemperatur	110 °C / 230 °F	110 °C / 230 °F

24V 4kw Lto Detaljer

Spenning	Maksimal utgang watt (ampere)	Vedvarende tomgangseffekt watt (ampere)	Bolig	Regulering	Jord Type	Trinse	Del #
24V	3,960 (144)	2,970 (108)	Vortec (GM)	Bare eksternt	Sak Ground	49mm K6 (6 spor)	4406
24V	3,960 (144)	2,970 (108)	N62 clutch remskive*	Bare eksternt	Sak Ground	50mm K6 (6 spor)	4404
24V	3,960 (144)	2,970 (108)	1 "-2" enkelt fot	Bare eksternt	Isolert grunn	49mm K6 (6 spor)	4405
24V	3,960 (144)	2,970 (108)	3,15" dobbel fot	Bare eksternt	Isolert grunn	49mm K6 (6 spor)	4401
24V	3,960 (144)	2,970 (108)	3,15" R dobbel fot, bakre utgang B+	Bare eksternt	Isolert grunn	49mm K6 (6 spor)	4402
24V	3,960 (144)	2,970 (108)	4" J180	Bare eksternt	Isolert grunn	49mm K6 (6 spor)	4403

24V 7kW DETALJER

Spenning	Maksimal utgang watt (ampere)	Vedvarende tomgangseffekt watt (ampere)	Bolig	Regulering	Jord Type	Trinse	Del #
24V	7 810 (284)	1 375 (50)	Vortec (GM)	Bare eksternt	Sak Ground	49mm K6 (6 spor)	4506
24V	7 810 (284)	1 375 (50)	N62 clutch remskive*	Bare eksternt	Sak Ground	50mm K6 (6 spor)	4504
24V	7 810 (284)	1 375 (50)	1 "-2" enkelt fot	Bare eksternt	Isolert grunn	49mm K6 (6 spor)	4505
24V	7 810 (284)	1 375 (50)	3,15" dobbel fot	Bare eksternt	Isolert grunn	49mm K6 (6 spor)	4501
24V	7 810 (284)	1 375 (50)	3,15" R dobbel fot, bakre utgang B+	Bare eksternt	Isolert grunn	49mm K6 (6 spor)	4502
24V	7 810 (284)	1 375 (50)	4" J180	Bare eksternt	Isolert grunn	49mm K6 (6 spor)	4503

*Mercedes Upfitter-kompatibel.

